

## SÉCURITÉ AUTOUR DU SITE

300  
Mètres

PÉRIMÈTRE  
IMMÉDIAT DE  
300 MÈTRES

6  
Points de  
bouclage

ACCÈS INTERDIT  
DE 9H30 À 12H

Sont compris dans ce  
périmètre de bouclage :

- > les routes d'accès à l'ancienne centrale EDF
- > la piste cyclable Charles-le-Téméraire le long du canal de la Moselle
- > le Canal des Mines de Fer de la Moselle et l'écluse

## UN DISPOSITIF MAÎTRISÉ EN LIEN AVEC LES INSTANCES TERRITORIALES

Afin de garantir la sécurité des riverains de la centrale et d'atténuer les effets du tir en termes de bruit, vibrations et poussières, **Avenir Déconstruction**, société en charge de l'abattage des blocs usine, a mis en place les **mesures préventives** nécessaires au bon déroulement de l'opération dans un environnement contrôlé et sans risque. En lien avec EDF et les pouvoirs publics, un **périmètre de sécurité sera mis en place par la Gendarmerie**.

Ainsi, la circulation sera interrompue par arrêté préfectoral :

- > dans la commune de Richemont de 9h30 à 12h :
  - route de la Centrale, à partir du pont de l'autoroute ;
  - rue de l'Orne, à partir du pont de l'autoroute.
- > sur les routes départementales, 5 minutes avant le tir :
  - à Richemont, sur la RD 54 et avant le rond point giratoire sur la RD 953 ;
  - à Bertrange, sur la RD 61 ;
  - à Bousse, sur la RD 8 avant le rond point giratoire sur la RD1.

Pour vous permettre d'assister à l'abattage dans les meilleures conditions de visibilité, un point d'observation sera installé sur le parvis de la mairie de Bousse. Vous y retrouverez une exposition sur l'histoire de la centrale.



EDF SA  
Division Production et Ingénierie Thermique  
Site de la centrale de Richemont  
Route de la centrale  
57270 Richemont



11 Juin 2017

## ABATTAGE DU BÂTIMENT USINE DES TRANCHES 1, 2 ET 3 DE L'ANCIENNE CENTRALE EDF DE RICHEMONT



## DÉCONSTRUCTION DE LA CENTRALE THERMIQUE DE RICHEMONT ET RÉHABILITATION DU SITE

### La centrale de Richemont : les gènes de la sidérurgie

Fille des hauts fourneaux et emblème de l'essor économique du bassin mosellan, la centrale de Richemont est une œuvre collective constituée en octobre 1950. Ce complexe valorisait les masses de gaz excédentaires des usines sidérurgiques de la région, les transformant en énergie électrique dont la métallurgie est grande consommatrice. Ses 5 tranches deviennent propriété d'EDF en 1995, et, à l'arrêt définitif des installations en 2010, une entité spécialisée d'EDF a pris en charge les différentes étapes de sa réhabilitation.

### Une expertise reconnue

EDF a développé une expertise dans le domaine de la déconstruction et de la réhabilitation des sites : depuis 2005, avec 30 sites dont 21 tranches et 18 cheminées déconstruites, EDF mène une démarche d'amélioration continue et de retour d'expérience dans les domaines de la sécurité, de l'environnement et des méthodes. Fort de cette expertise, le Groupe intègre aujourd'hui la réhabilitation de sites industriels dans ses offres de vente de services aux tiers, en interne et à l'international.

## JUIN 2017 : LE SEMI FOUDROYAGE DES BLOCS USINE DES TRANCHES 1, 2 ET 3 DE RICHEMONT

Le 11 juin, les tranches 1, 2 et 3 de Richemont seront basculées du côté Sud à l'aide d'une procédure dite de « semi foudroyage », qui consiste à dynamiter uniquement les fondations et poteaux du côté sud du bâtiment afin de le faire basculer de ce côté-ci.

La structure à abattre repose sur une ossature métallique de 45 mètres de haut sur 90 mètres de long et 34 mètres de large. L'ensemble totalise 7000 tonnes !

### La remise en état des sols

Par la suite, des opérations d'expertise des sols et un plan de gestion seront réalisés, permettant de définir un traitement des polluants sur place (biotertre) ou un traitement en centres spécialisés. La réhabilitation complète du site de Richemont est prévue pour 2020.



© Maxime Dufour

## SÉCURITÉ AUTOUR DU SITE

### Périmètre étendu :

La CRS autoroutière fermera les bretelles d'accès aux autoroutes A30 et A31 à partir de 11h10 à hauteur de 3 points d'accès :

- > Mondelange A31 avant l'échangeur n°37 dans le sens Metz-Luxembourg
- > Guénange A31 avant le semi-échangeur n°37.1 dans le sens Luxembourg-Metz
- > Uckange A30 avant l'échangeur n°1

La réouverture de l'A30 et de l'A31 interviendra dès que les poussières se seront dissipées (quelques minutes après le semi-foudroyage).

### Les principales dates de la réhabilitation de l'ancienne centrale de Richemont :

1995

arrêt des tranches 1, 2 et 4

2007

abatage des deux premières cheminées

2009

arrêt des tranches 3 et 5

OCT. 2010

cessation d'activité et démontage du gazoduc

JUIN 2011

fin du chantier de déconstruction des canalisations de gaz

OCT. 2012

abatage des 3 dernières cheminées

DE 2014 À 2016

désamiantage du bloc usine

DE 2016 À 2018

déconstruction du bloc usine : abatage des tranches 1, 2 et 3 en juin 2017 et des tranches 4 et 5 fin 2017